



Sten-Anders Fellman köpte sin flygande gummibåt för sex år sedan. Här bjuder han reportern Jens Finnäs på en flygtur.

Upp i luften i gummibåt

Livet är för kort för att inte ha kul, säger flygbåtsägaren.

Motorn borrar allt starkare och vi accelererar över vattenet. Lätt studsar vi fram på de små vågorna i uppe mot 50 kilometer i timmen. Så upphör studsningarna. Vi lättar från vattenytan. Känslan kan bara beskrivas som överklig. Det ska ju inte vara möjligt att flyga med en gummibåt.

MARIEHAMN

För sex år sedan, på en båt-mässa i Stockholm, blev Sten-Anders Fellman blyxtförälskad i en gummibåt, en flygande gummibåt. Han tvekade inte en sekund, utan köpte med en gång flygbåten, trots att han då saknade flygcertifikat.

- Livet är för kort för att inte ha kul, säger han.

Han sade upp sig från sitt jobb i Järfälla och begav sig till Orsa för att ta flygcertifikat. Redan efter fem timmars flygträning fick han börja flyga på egen hand.

- Det var en av de häftigaste upplevelserna jag varit med om.

Efter 40 timmar teori och sammanlagt 25 timmar flygning hade han flygcertifikatet i hand. I sommar flyger han över den åländska skärgården för sjunde sommaren i rad.

Det kittlar i magen när gummibåten stiger upp genom luften. Vi befinner oss i vid färjfastet i Svinö och styr mot m/s Knipan, som just startat mot Föglö Degerby.

Vi stannar upp i luften och dyker i en lov ner mot färjan. Igen kittlar det i magen. Förundrade passagerare vinkar åt oss från däcksplats när vi likt en mås cirklar runt färjan.

Sedan tar vi ny höjd. Höjdmätaren visar att vi närmar oss 300 meter. Sten-Anders Fellman berättar att man kan ta upp den lilla flygbåten till svindlande 3000 meter. Själv har han "bara" varit uppe på 1500 meter.

- Det blir snabbt kallt när man kommer lite högre upp. Temperaturen sjunker med sex grader



För Sten-Anders Fellman är flygningen mest en hobby, men han har även sålt en del flygbilder till tidningarna.

per tusen meter.

Sammanlagt finns det över 80 flygbåtar av den här modellen i Norden.

Sten-Anders Fellman har varit hundra procent nöjd med med sitt köp.

- Förväntningarna har uppfyllts med råge, säger han.

Han har passat på att utnyttja flygmaskinen till en del praktiska ändamål också. Bland annat har han varje år fotograferat färjor och färjfasten för landskapets räkning. På nätet har han satt upp en bildbank med mängder av bilder av Åland från ovan.

Smidigt flyger vi över havet på närmare 400 meters höjd. I vinddraget börjar luften redan på den här höjden kännas rätt sval.

När vi kommer in över land skakar farkosten till. Med andan i halsgropen håller jag stadigt tag i sätet. Några säkerhetsbälten tycker Sten-Anders Fellman inte att behövs. Han förklarar att skakningarna är helt normala. Det är de varma termikvindarna som spelar oss ett spratt.

- Flyger man in över land en varm sommardag kan det vara



Inga flygvärdinnor får plats i den lilla flygmaskinen. Bara två personer kan flyga i taget. Och redan då sitter man tätt packade.

som att åka in i en vägg. Då gäller det att vara beredd att parera.

Han bedömer riskerna med flygningen som rätt små. Själv har han aldrig råkat ut för något allvarligt.

Efter en kvart timme i luften börjar man känna sig riktigt hemma i flygbåten. Det överkliga har blivit naturligt.

Däremot börjar magen få svårt att hänga med efter alla skakningar. Jag föreslår att vi går ner.

- Visst, säger Sten-Anders Fellman och stänger av motorn.

Motorns burrande byts ut mot tystnad.

En bra sak med den flygande

gummibåten är att motorstopp inte behöver betyda katastrof. Man kan lugnt segla ner utan motor om de behövs. I nödfall kan man till och med landa på marken.

Sakta glider vi ner mot färjfastet igen. Vi gör en kontrollerad landning på vattenytan och puttrar sedan tillbaka till bryggan - vid liv och en mäktig upplevelse rikare.

**TEXT: JENS FINNÄS/FNB
FOTO: ANDREAS DIENERT**

Fotnot: Titta på Sten-Anders Fellmans flygbilder på www.saf.net.