



## Han flyger gummibåt

**REPORTAGE.** Sten-Anders Fellman har en något annorlunda hobby – han flyger gummibåt. Sedan år 2000 har han spenderat somrarna i luften. Nya Åland följde med honom på en tur i den spektakulära farkosten.



**Trångt.** Inga flygvärdinnor får plats i den lilla flygmaskinen. Bara två personer kan flyga i taget. Och redan då sitter man tätt packade.



**Ner för landning.** Sten-Anders Fellman bor och jobbar i Järfälla i Sverige, men är uppvuxen och sommarbosatt på Föglö. Flygningen är bara en hobby, men han har



**Ner för landning.** Sten-Anders Fellman bor och jobbar i Järfälla i Sverige, men är uppvuxen och sommarbosatt på Föglö.

# Upp genom luften – i en gummibåt

Motorn borrar allt starkare och vi accelererar över vattnet. Lätt studsar vi fram på de små vågorna i uppemot 50 kilometer i timmen. Så upphör studsningarna. Vi lättar från vattenytan.

Känslan kan bara beskrivas som överklig. Det ska ju inte vara möjligt att flyga med en gummibåt.

För sex år sedan, på en båtmässa i Stockholm, blev Sten-Anders Fellman blyxtförälskad – i en gummibåt, en flygande gummibåt. Han tvekade inte en sekund, utan köpte med en gång flygbåten, trots att han då saknade flygcertifikat.

– Livet är för kort för att inte ha kul, säger han.

Han sade upp sig från sitt jobb i Järfälla och begav sig till Orsa för att ta flygcertifikat. Redan efter fem timmars flygträning fick han börja flyga på egen hand.

– Det var en av de häftigaste upplevelserna jag varit med om.

Efter 40 timmar teori och sammanlagt 25 timmar flygning hade han flygcertifikatet i hand. I sommar flyger han över den åländska skärgården för sjunde sommaren i rad.

**Det kittlar i magen** när gummibåten stiger upp genom luften. Vi befinner oss i vid färjfastet i Svinö och styr mot m/s Knipan, som just startat mot Föglö Degerby.

Vi stannar upp i luften och dyker i en lov ner mot färjan. Igen kittlar det i magen. Förundrade passagerare vinkar åt oss från däcksplats när vi likt en mås cirklar runt färjan.

Sedan tar vi ny höjd. Höjdmätaren visar att vi närmar oss 300 meter. Sten-Anders Fellman berättar att man kan ta upp den lilla flygbåten till svindlande 3 000 meter. Själv har han ”bara” varit uppe på 1 500 meter.

– Det blir snabbt kallt när man kommer lite högre upp. Temperaturen sjunker med sex grader per tusen meter.

**Den flygande gummibåten**, eller Flying inflatable boat som den kallas på engelska, är Sveriges mest sålda flygmaskin. Sammanlagt finns det över 80 flygbåtar av den här modellen i Norden. För en ny flygbåt får man betala ungefär 230 000 kronor.

Sten-Anders Fellman har varit hundra procent nöjd med med sitt köp.

– Förväntningarna har uppfyllts med råge, konstaterar han.

Han har passat på att utnyttja flygmaskinen till en del praktiska ändamål också. Bland annat har han varje år fotograferat färjor och färjfasten för landskapet. På nätet har han satt upp en bildbank med mängder av bilder av Åland från ovan.

Roligast är det att flyga i sällskap. Han har fler år erbjudit folk att åka



**Överklig.** Känslan att sväva iväg i gummibåten är svår att beskriva. Ser man flygbåten på håll får man också gnugga sig i ögonen. Båten ser ut att vara ut placerad på himlen – lite som i de första primitiva blue screen-försöken på bioduken ett par årtionden tillbaka.

med, men intresset har varit rätt lamt.

– Få ålänningar har visat intresse. Tyska turister däremot nappar genast.

**Smidigt flyger vi** över havet på närmare 400 meters höjd. I vind-

draget börjar luften redan på den här höjden kännas rätt sval. Vi ser skärgården breda ut sig under oss. I sydväst kan man ana Mariehamn. Det enda som bryter skärgårdsidyllen är de långa gröna algbältena, som sträcker ut sig i vattnet.

Tankarna går till barndomshjäl-

ten Ture Sventon, som åkte runt stan och åt ”temlor” på sin flygande matta. Det måste ha varit ungefär så här han kände sig.

När vi kommer in över land skakar farkosten till. Med andan i halsgropen håller jag stadigt tag i sätet. Några säkerhetsbälten

tycker Sten-Anders Fellman inte att behövs. Han förklarar att skakningarna är helt normala. Det är de varma termikvindarna som spelar oss ett spratt.

– Flyger man en varm sommar dag in över land kan det vara som att åka in i en vägg. Då gäller det att vara beredd att parera.

Han bedömer riskerna med flygningen som rätt små. Själv har han aldrig råkat ut för något allvarligt. Man får väl bara lov att lita på honom.

**Efter sex år som privatflygare** säger Sten-Anders Fellman att intresset sakteliga börjar svalna. Han har redan sett det mesta som finns att se av Åland från en flygande gummibåt.

– Som med allt annat så tröttnar man med tiden. Numera flyger jag sällan om jag är ensam.

Han överväger att sälja planet bara han hittar en köpare. Pengarna skulle han i så fall använda till att förverkliga en annan, mera jordnära, dröm – nämligen att köpa en grävmaskin.

– Jag har hittat en amfibiegrävmaskin som jag skulle vilja köpa.

Med den skulle han åka runt och klippa vass, förutsatt att han får tillstånd från landskapet.

– Jag vill hjälpa folk att få bättre utsikt från sina sommarstugor.

**Efter en kvart timme** i luften börjar man känna sig riktigt hemma i flygbåten. Det överkliga har blivit naturligt.

Däremot börjar magen få svårt att hänga med efter alla skakningar. Jag föreslår att går ner.

– Visst, säger Sten-Anders Fellman och stänger av motorn.

Motorns burrande byts ut mot tystnad.

En bra sak med den flygande gummibåten är att motorstopp inte behöver betyda katastrof. Man kan lugnt segla ner utan motor om de behövs. I nödfall kan man till och med landa på marken.

Sakta glider vi ner mot färjfastet igen. Vi gör en kontrollerad landning på vattenytan och puttrar sedan tillbaka till bryggan – vid liv och en mäktig upplevelse rikare.

JENS FINNÄS  
jens.finnas@nyan.aland.fi  
tfn 528 466

Foto: ANDREAS DIENERT

Fotnot: Titta på Sten-Anders Fellmans flygbilder på [www.saf.net](http://www.saf.net).

## Fakta Polaris flying inflatable boat

**Motor:** Rotax 582,64 hk två-

taktsmotor

**Spännvidd:** 10,5 m

**Maxfart:** 80 km/h

**Startsträcka:** 80-150 m

**Flygtid:** Ca 2 timmar, vilket ger

140-150 km

**Pris:** Från 225 000 svenska

kronor